

# MP3 sport LT 300



## Fiche Technique

<b>Moteur</b>	Monocylindre Quasar, 4 temps, 4 soupapes
<b>Cylindrée</b>	278 cc
<b>Alésage/Course</b>	75 mm / 63 mm
<b>Puissance</b>	15,5 kW à 7.250 tr/min
<b>Couple</b>	22,5 Nm à 6.000 tr/min
<b>Distribution</b>	Simple arbre à cames en tête (SOHC)
<b>Alimentation</b>	Injection électronique - ASR
<b>Refroidissement</b>	Liquide
<b>Lubrification</b>	A carter humide
<b>Démarrreur</b>	Electrique
<b>Vitesses</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>Embrayage</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>Cadre</b>	Double berceau en tubes d'acier à haute résistance
<b>Suspension avant</b>	Parallélogramme articulé composé de quatre bras articulés en aluminium Débattement 85mm
<b>Suspension arrière</b>	Double amortisseur hydraulique ajustable en pré-charge Débattement : 110mm
<b>Frein avant</b>	Double disque Ø 258 mm - ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque Ø 240 mm - ABS
<b>Jante roue avant</b>	En alliage d'aluminium 13" x 3,00
<b>Jante roue arrière</b>	En alliage d'aluminium 14" x 4,50
<b>Pneu avant</b>	Tubeless 110/70-13"
<b>Pneu arrière</b>	Tubeless 140/60-14"
<b>Longueur/Largeur</b>	2.225 mm / 800 mm
<b>Empattement</b>	1.500 mm
<b>Hauteur de selle</b>	790 mm
<b>Réservoir</b>	12 litres (dont 1,8 litre de réserve)



**PIAGGIO®**