

**PIAGGIO X Evo 250 - Fiche Technique**

<b>Moteur</b>	Piaggio QUASAR 250, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, catalysé
<b>Cylindrée</b>	244 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	72 mm
<b>Course</b>	60 mm
<b>Carburant</b>	Sans plomb, indice d'octane minimum 95
<b>Taux de compression</b>	11,0:1
<b>Puissance maxi à l'arbre</b>	22 cv (16,2 kW) à 8 250 tr/min
<b>Couple maxi</b>	20,2 Nm à 6 500 tr/min
<b>Échappement</b>	Pot catalytique à trois voies avec système d'air secondaire
<b>Allumage</b>	Injection électronique
<b>Démarrreur</b>	Électrique avec starter automatique
<b>Refroidissement</b>	Liquide
<b>Transmission</b>	Variateur automatique CVT
<b>Embrayage</b>	Centrifuge à sec avec tampons amortisseurs
<b>Cadre</b>	Cadre treillis double berceau en tubes d'acier haute résistance
<b>Suspension avant</b>	Fourche hydraulique télescopique, Ø tubes 35 mm, débattement 90 mm
<b>Suspension arrière</b>	Double amortisseur hydraulique avec pré-charge du ressort réglage en 4 positions, débattement 90 mm
<b>Frein avant</b>	Disque en acier inox Ø 260 mm
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inox Ø 240 mm
<b>Jantes</b>	Fonte d'aluminium, AV 3,50 x 14" / AR 3,50 x 13"
<b>Pneu avant</b>	Tubeless 120/70-14"
<b>Pneu arrière</b>	Tubeless 140/60-13"
<b>Longueur / largeur</b>	2 070 mm / 760 mm
<b>Empattement</b>	1 490 mm
<b>Hauteur de selle</b>	790 mm
<b>Poids</b>	168 kg
<b>Capacité du réservoir</b>	12 litres (dont 2 litres de réserve)
<b>Consommation</b>	26,7 km/l à 90 km/h - (cycle ECE 40)
<b>Normes d'émissions</b>	Euro 3