

PIAGGIO NRG 50 DD – Fiche technique

<i>Moteur</i>	Monocylindre 2 temps Piaggio Hi-PER2 PRO
<i>Cylindrée</i>	49,4 cm ³
<i>Alésage / Course</i>	40 mm / 39,3 mm
<i>Carburant</i>	Essence sans plomb
<i>Admission</i>	Par clapet , carburateur
<i>Refroidissement</i>	Liquide
<i>Démarrreur</i>	Electrique et au kick
<i>Boîte de vitesses</i>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<i>Embrayage</i>	Automatique centrifuge à sec
<i>Suspension avant</i>	Fourche télescopique hydraulique inversée, Ø 30 mm
<i>Suspension arrière</i>	Mono bras avec amortisseur hydraulique
<i>Frein avant</i>	Disque Ø 220 mm avec étrier flottant
<i>Frein arrière</i>	Disque Ø 175 mm avec étrier à deux pistons opposés
<i>Pneumatique avant</i>	Tubeless 120/70 -13"
<i>Pneumatique arrière</i>	Tubeless 140/60 -13"
<i>Longueur/Largeur/ Empattement</i>	1 790 mm / 850 mm / 1 270 mm
<i>Hauteur selle</i>	795 mm
<i>Poids à vide</i>	99 kg
<i>Contenance réservoir carburant</i>	6,5 litres (dont 1,5 l de réserve)
<i>Vitesse maximum</i>	Conforme à la législation en vigueur
<i>Homologation</i>	Euro2