

Piaggio MP3 Hybrid – Informations techniques

Cylindrée moteur thermique	124 cm ³ , 4 temps, 4 soupapes à injection électronique - alésage x course - 57 x 48,6 mm - Euro 3
Distribution	Monoarbre à cames en tête (SOHC) a 4 soupapes
Alimentation	Injection électronique
Refroidissement	Liquide
Puissance moteur Thermique	11 kW (15 ch) à 8 500 tr/mn
Couple moteur thermique	16 Nm à 3 000 tr/mn
Moteur électrique	Synchrone, à aimant permanent
Alimentation	Courant alternatif triphasée
Contrôle moteur électrique	Onduleur à contrôle numérique
Refroidissement moteur électrique	A air
Puissance moteur électrique	2.6 kW (3.5 ch)
Couple moteur électrique	15 Nm
Modes d'utilisation	4 modes : 2 hybrides, 2 électriques (marche arrière incluse)
Recharge de la batterie	Au freinage et à la décélération, ou branché sur le réseau électrique (module de charge de la batterie intégrée au système de contrôle électronique)
Type de batterie	Lithium-ion
Boîte de vitesse – Embrayage	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple – Centrifuge automatique à sec
Gestion de l'alimentation moteur	Contrôle électronique de l'accélérateur de type « Ride-by-Wire » avec système d'injection piloté et commande de la motorisation électrique
Pot d'échappement	Pot catalytique
Cadre	Double berceau en tubes d'acier à haute résistance
Suspension avant	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement 85 mm
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique à double effet avec réglage de la pré-charge du ressort – Débattement 110 mm
Freins	Double disque avant Ø 240 mm & disque arrière Ø 240 mm
Jantes	Avant : Alliage aluminium 12" x 3,00; Arrière : Alliage aluminium 12" x 3,75
Pneumatiques	Avant : Tubeless 120/70 - 12"; Arrière : Tubeless 140/60 - 14"
Longueur / Largeur / Empattement	2 140 mm / 760 mm / 1 490 mm
Hauteur de selle	780 mm
Contenance du réservoir à carburant	12 litres (dont 1,8 litres de réserve)
Consommation (cycle 2/3 hybride – 1/3 électrique)	1,7 l/100km
Emissions de CO₂ (cycle 2/3 hybride – 1/3 électrique)	40 g/km
Homologation	EURO 3