

PIAGGIO Beverly Cruiser 500 : Fiche Technique

<i>Moteur</i>	Monocylindre double allumage MASTER 4-temps à injection électronique et 4 soupapes
<i>Cylindrée</i>	492,7 cm ³
<i>Alésage</i>	94 mm
<i>Course</i>	71 mm
<i>Carburant</i>	Sans plomb, indice d'octane 95 minimum
<i>Taux de compression</i>	10,5: 1
<i>Puissance maxi à l'arbre</i>	40 cv (29 kW) à 7 000 tr/min
<i>Couple maxi</i>	42,2 Nm à 5 000 tr/min
<i>Démarrreur</i>	Électrique
<i>Refroidissement</i>	Liquide
<i>Transmission</i>	Variateur automatique CVT
<i>Cadre</i>	Double berceau tubulaire en acier haute résistance
<i>Suspension avant</i>	Fourche hydraulique télescopique, Ø 41 mm, débattement 104 mm
<i>Suspension arrière</i>	Deux amortisseurs hydrauliques double effet à 4 positions de réglage en pré charge du ressort. Débattement : 100 mm.
<i>Frein avant</i>	Disque en acier inox Ø 260 mm avec étrier flottant à deux pistons
<i>Frein arrière</i>	Disque en acier inox Ø 240 mm avec étrier flottant à un piston
<i>Jante avant</i>	Fonte d'aluminium, 16" x 3,00
<i>Jante arrière</i>	Fonte d'aluminium, 14" x 4,50
<i>Pneus avant</i>	Tubeless 110/70-16"
<i>Pneu arrière</i>	Tubeless 150/70-14"
<i>Longueur</i>	2 215 mm
<i>Largeur</i>	770 mm
<i>Empattement</i>	1 550 mm
<i>Hauteur de selle</i>	790 mm
<i>Poids à sec</i>	190 kg
<i>Capacité du réservoir</i>	13,5 litres (dont 3 litres de réserve)
<i>Normes d'émissions</i>	Euro 3