

MP3
PIAGGIO



 **PIAGGIO®**



MP3
PIAGGIO

PIAGGIO EST DEPUIS TOUJOURS SYNONYME D'UNE MOBILITÉ INDIVIDUELLE QUI EST DEVENUE UN PHÉNOMÈNE DE MASSE. CE PHÉNOMÈNE S'EST ÉTENDU AUX VILLES DU MONDE ENTIER, EN TRAVERSANT MODES ET GÉNÉRATIONS. UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE QUI EST DEVENUE UN STYLE DE VIE. AUJOURD'HUI, LE **PIAGGIO MP3** VA ENCORE PLUS LOIN, EN RÉVOLUTIONNANT LE CONCEPT MÊME DE « SCOOTER ».



TRIPLE
INNOVATION



MP3
PIAGGIO




SENSATIONS UNIQUESES

Deux roues à l'avant et une à l'arrière, pour vous faire ressentir un plaisir et une sécurité de conduite inédits. Une partie cycle révolutionnaire, qui garantit toutes les sensations d'un véhicule à deux roues en assurant une stabilité exceptionnelle.

Trois motorisations exceptionnelles, 125/250 ie et la puissance du 400 ie, pour une conduite fluide.

Un design fait de lignes douces et enveloppantes, pour atteindre de nouveaux objectifs de confort et de fonctionnalité. Avec le **Piaggio MP3**, vous avez deux roues d'avance sur tout le monde.





AVEC SES TROIS ROUES ET SON SYSTÈME DE FREINAGE À 3 DISQUES, LE **PIAGGIO MP3** VOUS OFFRE UNE SÉCURITÉ SANS ÉQUIVALENT. VOUS POUVEZ COMPTER SUR UNE DISTANCE D'ARRÊT VÉRITABLEMENT RÉDUITE, À TOUT MOMENT ET EN TOUTE SITUATION.

3 roues + 3 freins à disque = **+20% DE PUISSANCE DE FREINAGE**



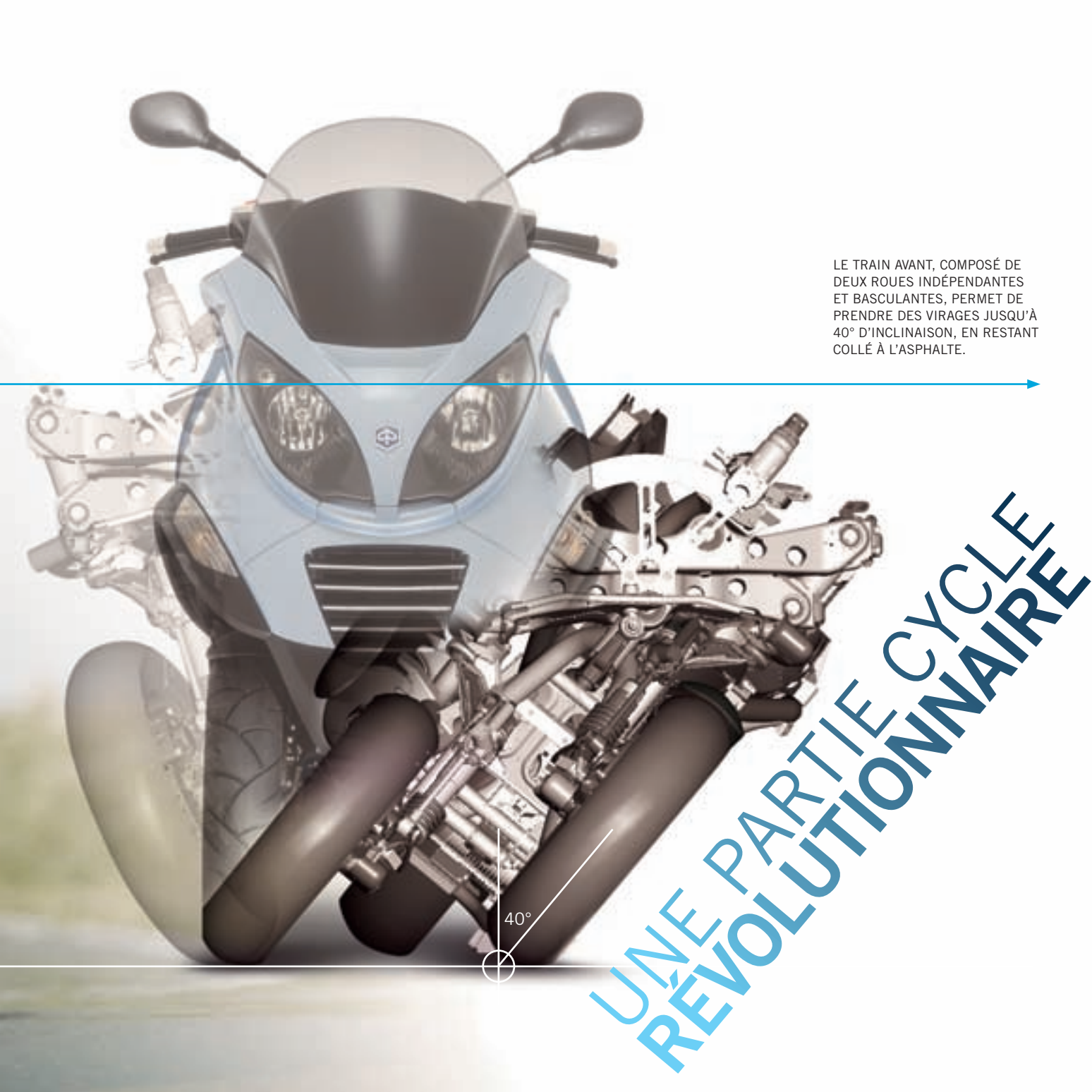
LUDIQUE
SUR

Circuler avec le **Piaggio MP3**, c'est entrer dans une dimension totalement nouvelle, aussi bien en termes de sensations que de sécurité. Les deux roues avant conjuguent la dynamique de conduite caractéristique d'une moto, avec une tenue de route tout simplement incroyable. Le système de suspensions à parallélogramme articulé, une innovation brevetée Piaggio, garantit une stabilité sans équivalent, aussi bien sur une chaussée mouillée ou irrégulière que dans le sillage d'autres véhicules. Le **Piaggio MP3** se distingue également par ses exceptionnelles performances de freinage. En effet, ses trois roues et ses trois puissants freins à disque de 240 mm, avec étrier à double piston, assurent une décélération record (de l'ordre de 8 mètres à la seconde) et une distance d'arrêt de plus de 20% inférieure à celle des scooters à deux roues (également équipés d'ABS).



LE SYSTÈME DE SUSPENSION À PARALLÉLOGRAMME ARTICULÉ A ÉTÉ CONÇU ET MIS AU POINT PAR PIAGGIO POUR ASSURER UN NIVEAU DE STABILITÉ DYNAMIQUE EXCEPTIONNEL.





LE TRAIN AVANT, COMPOSÉ DE DEUX ROUES INDÉPENDANTES ET BASCULANTES, PERMET DE PRENDRE DES VIRAGES JUSQU'À 40° D'INCLINAISON, EN RESTANT COLLÉ À L'ASPHALTE.

UNE PARTIE CYCLE
RÉVOLUTIONNAIRE

40°

1. UNE PARTIE AVANT TOUT EN SÉDUCTION

LES LIGNES ENVELOPPANTES ET PROTECTRICES DE LA BULLE AVANT ET DU DOUBLE GROUPE OPTIQUE REPRENENT LE DESIGN DU TABLIER ET DU GARDE-BOUE AVANT, EN MATÉRIEL ANTICHOC.



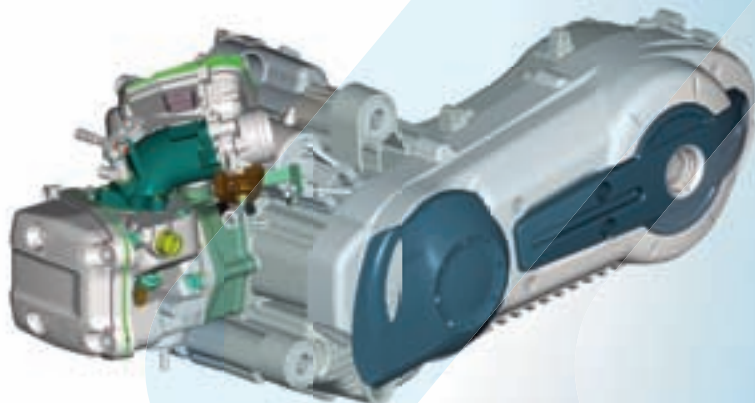
2. UNE INSTRUMENTATION COMPLÈTE

ÉLÉGANT ET À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, LE TABLEAU DE BORD PERMET DE CONSULTER À TOUT MOMENT LES INFORMATIONS CONCERNANT LE VÉHICULE. LA CLÉ SERT ÉGALEMENT DE TÉLÉCOMMANDE POUR OUVRIR LA SELLE, SACHANT QU'IL EST POSSIBLE D'OUVRIR LE RÉSERVOIR CARBURANT ET LE VOLET ARRIÈRE AVEC LE CONTACTEUR.



3. UN MOTEUR AUX PRESTATIONS BRILLANTES

DES PERFORMANCES OPTIMALES POUR UNE CONDUITE FLUIDE ET LUDIQUE, UNE FAIBLE CONSOMMATION ET UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT MAXIMUM. VOILÀ CE QUE PROPOSENT LES TROIS MOTORISATIONS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, DÉJÀ CONFORMES À LA NORME EUROPÉENNE EURO 3. LE LEADER 125, LE QUASAR 250 ET LE NOUVEAU MASTER 400 SONT AU TOP DE LEUR CATÉGORIE AVEC UNE PUISSANCE ET UNE SIMPLICITÉ DE FONCTIONNEMENT.



4+5. UNE CAPACITÉ DE CHARGE EXCEPTIONNELLE ACCESSIBLE AUSSI BIEN PAR LE VOLET ARRIÈRE QU'EN SOULEVANT LA SELLE, LE COFFRE À BAGAGES A UNE CAPACITÉ DE 65 LITRES ET PEUT AISÉMENT CONTENIR DEUX CASQUES INTÉGRAUX, OU ENCORE DES OBJETS JUSQU'À UNE LONGUEUR D'UN MÈTRE.



DES DÉTAILS EXTRAORDINAIRES

Conçu à l'aide de programmes de CAO parmi les plus sophistiqués, testé avec le plus grand soin à chaque phase de développement, le **Piaggio MP3** est un projet d'avant-garde, jusque dans les moindres détails.

Le châssis en tubes d'acier haute résistance assure une stabilité et une répartition des poids optimales, en parfaite harmonie avec le moteur et les suspensions.

Les dimensions et les proportions sont similaires à celles d'un scooter traditionnel, avec un encombrement réduit, même au niveau du train avant. Testée en soufflerie, la carrosserie conjugue une esthétique révolutionnaire et une double fonction : protection maximum pour le pilote dans la zone avant, confort et capacité de charge exceptionnels à l'arrière.



MP3
PIAGGIO

UN STATIONNEMENT FACILE

AVEC LE **PIAGGIO MP3**, ADIEU AUX PROBLÈMES DE PARKING. AVEC UN ENCOMBREMENT ÉQUIVALENT À CELUI D'UN MAXI SCOOTER NORMAL, CE VÉHICULE PRÉSENTE UNE CARACTÉRISTIQUE ABSOLUMENT INNOVANTE : LE BLOCAGE ÉLECTRONIQUE DE LA SUSPENSION AVANT « ROLL LOCK » (SUR LES VERSIONS RL ET CRL), QUI PERMET DE STATIONNER N'IMPORTE OÙ, MÊME SANS UTILISER LA BÉQUILLE EN OPTION. IL SUFFIT D'APPUYER SUR UN BOUTON SITUÉ SUR LE GUIDON POUR ACTIVER LE SYSTÈME ET IMMOBILISER LE VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ. LE SYSTÈME SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUÉMENT QUAND LE VÉHICULE COMMENCE À BOUGER OU EN APPUYANT DE NOUVEAU SUR LE BOUTON. DE PLUS, UN LEVIER SITUÉ DEVANT LE CONDUCTEUR ACTIONNE LE FREIN DE STATIONNEMENT ET PERMET DE STATIONNER, MÊME SUR UNE PENTE.



MOBILITÉ
TOTALE

Agile et sûr, le **Piaggio MP3** se faufile dans le trafic urbain comme dans son habitat naturel. Il traverse pavés, rails et nids de poule avec une sécurité et une stabilité sans équivalent. La selle, avec son dossier intégré ergonomique, est particulièrement confortable et adaptée aux conducteurs de toutes tailles. De plus, sa hauteur favorise la maniabilité et le contrôle en toute situation. Confort et protection sont également assurés pour le passager, grâce à des poignées latérales.

VERSIONS
DISPONIBLES

MP3

BLOCCAGE ÉLECTRONIQUE
« ROLL LOCK »
POUR UN STATIONNEMENT
SANS BÉQUILLE

MP3 RL

Piaggio MP3 est extraordinaire jusque dans les accessoires, du « winter pack » avec pare-brise confort, pneus contact, couvre-jambes et gilet chauffants, casque X-Jet avec système de communication Bluetooth, antivol électronique avec télécommande et tant d'autres innovations. Des innovations plutôt révolutionnaires, à l'image de votre **Piaggio MP3**.

OPTIONS
MP3

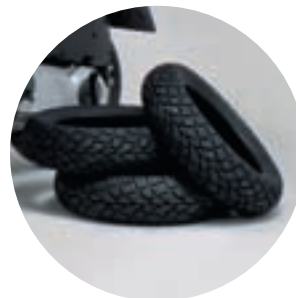


PARE-BRISÉ CONFORT
DOTÉ DE PROTÈGE-MAINS,
IL OFFRE UNE PROTECTION
COMPLÈTE AU PILOTE,
AVEC UNE TOTALE
SÉCURITÉ DE CONDUITE.

COUVRE-JAMBES CHAUFFANT
FONCTIONNANT À PILE, IL CRÉE UN
MICROCLIMAT PARTICULIÈREMENT
CONFORTABLE, MÊME AVEC LES
TEMPÉRATURES LES PLUS BASSES.



PNEUS D'HIVER
RÉALISÉS AVEC UN MÉLANGE THERMIQUE
SPECIAL, QUI GARANTIT UNE ADHÉRENCE
MAXIMUM AUX SAISONS LES PLUS
FROIDES DE L'ANNÉE.





	MP3 400 ie	MP3 250 ie	MP3 125
Moteur	Monocylindre Piaggio MASTER 4-temps à injection électronique, 4 soupapes et catalyseur	Monocylindre QUASAR, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, catalysé	Monocylindre Piaggio LEADER 4-temps, 4 soupapes avec système d'air secondaire SAS et pot catalytique à deux voies
Cylindrée	398,9 cm ³	244,3 cm ³	124 cm ³
Alésage / Course	85,8 mm / 69mm	72 mm / 60 mm	57 mm / 48,6 mm
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Rapport de compression	10,5 :1	10,5 :1	12,0:1
Puissance maxi	34 ch (25 kW) à 7 500 tours/min	22,5 ch (16,5 Kw) à 8 250 tours/min	15 ch (11 Kw) à 9 250 tours/min
Couple maxi	38 Nm à 5 000 tours/min	21 Nm à 6 750 tours/min	12 Nm à 8 500 tours/min
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Boîte de vitesses	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple
Allumage	Électronique CDI à avance variable intégré dans le boîtier d'injection	Injection P.I. (Port Injected) de type α/n en boucle fermée par sonde lambda à l'échappement, double catalyseur à 3 voies	Electronique à décharge capacitive (CDI) et carte avance de type α/n
Démarrage	Électrique à roue libre avec limiteur de couple	Electrique à roue libre avec limiteur de couple	Electrique (type Bendix) avec décompresseur automatique et démarreur automatique
Cadre	Double berceau en tubes d'acier à haute résistance	Double berceau en tubes d'acier à haute résistance	Double berceau tubes d'acier à haute résistance
Suspension avant	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement: 85 mm	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement: 85 mm	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement : 85 mm
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique à double effet avec pré-charge du ressort réglable en 4 positions.	Double amortisseur hydraulique à double effet avec pré-charge du ressort réglable en 4 positions.	Double amortisseur hydraulique à double effet avec pré-charge du ressort réglable en 4 positions.
Frein avant	Deux disques en acier inox Ø 240 mm avec étrier à deux pistons Ø 30 mm	Deux disques en acier inox Ø 240 mm et étrier à deux pistons Ø 30 mm	Deux disques en acier inox Ø 240 mm et étrier à deux pistons Ø 30 mm
Frein arrière	Disque en acier inox Ø 240 mm avec étrier flottant à double piston Ø 22 mm	Disque en acier inox Ø 240 mm avec étrier flottant et piston Ø 30 mm	Disque en acier inox Ø 240 mm avec étrier flottant et piston Ø 30 mm
Jante roue avant	Fonte d'aluminium, 12" x 3,00	Fonte d'aluminium 12" x 3,00	Fonte d'aluminium 12" x 3,00
Jante roue arrière	Fonte d'aluminium, 14" x 4,50	Fonte d'aluminium 12" x 3,50	Fonte d'aluminium 12" x 3,50
Pneu avant	Tubeless 120/70-12" 51S	Tubeless 120/70-12" 51P	Tubeless 120/70-12" 51P
Pneu arrière	Tubeless 140/70-14" 68S	Tubeless 130/70-12" 62P	Tubeless 130/70-12" 62P
Longueur / Largeur	2 180 mm / 745 mm	2 130 mm / 745 mm	2 130 mm / 745 mm
Empattement	1 550 mm	1 490 mm	1 490 mm
Hauteur de selle	785 mm	780 mm	780 mm
Poids à sec	244 kg	204 kg	199 kg
Réservoir à carburant	12 litres (dont 1,8 l de réserve)	12 litres (dont 1,8 l de réserve)	12 litres (dont 1,8 l de réserve)
Homologation	Euro 3	Euro 3	Euro 3

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre esthétique ou technique. L'utilisation de pièces détachées originales Piaggio est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule. Piaggio vous conseille de toujours attacher votre casque en conduisant.



Piaggio préconise



La marque  **PIAGGIO** appartient à  **PIAGGIO & C. s.p.a.**
Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY

www.piaggio.com

