

**PIAGGIO Beverly Tourer 300ie : Fiche Technique**

<i>Moteur</i>	Monocylindre Piaggio QUASAR, 4 temps, 4 soupapes
<i>Cylindrée</i>	278 cm <sup>3</sup>
<i>Alésage / Course</i>	75 mm / 63 mm
<i>Taux de compression</i>	11 : 1
<i>Puissance maxi</i>	22 Ch à 7 250 tr/min
<i>Couple maxi</i>	23 Nm à 6 000 tr/min
<i>Carburant</i>	Essence sans plomb
<i>Distribution</i>	Simple arbre à cames en tête - 4 soupapes (SOHC)
<i>Refroidissement</i>	Liquide
<i>Lubrification</i>	Carter humide
<i>Alimentation</i>	Injection électronique
<i>Démarrage</i>	Électrique
<i>Boîte de vitesses</i>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<i>Embrayage</i>	Centrifuge automatique à sec
<i>Cadre</i>	À double berceau tubulaire en acier haute résistance
<i>Suspension avant</i>	Fourche télescopique Ø 35 mm, débattement 104 mm
<i>Suspension arrière</i>	Double amortisseur hydraulique, avec pré charge du ressort sur 4 positions, débattement 90 mm
<i>Frein avant</i>	Disque Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston
<i>Frein arrière</i>	Disque Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston
<i>Jante avant</i>	En alliage d'aluminium moulé sous pression - 3,00 x 16"
<i>Jante arrière</i>	En alliage d'aluminium moulé sous pression - 3,50 x 16"
<i>Pneu avant</i>	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Pneu arrière</i>	Tubeless 140/70 - 16"
<i>Longueur</i>	2 110 mm
<i>Largeur</i>	770 mm
<i>Hauteur de selle</i>	790 mm
<i>Empattement</i>	1 470 mm
<i>Contenance du réservoir à carburant</i>	10 litres (dont 2,5 litres de réserve)
<i>Homologation</i>	Euro 3